

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів

ПІБ викладача	Посада	Структурний підрозділ, у якому працює викладач	Інформація про кваліфікацію викладача	Стаж науково педагогічної роботи	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
ШТАТНІ ВИКЛАДАЧІ:						
Васьковський Юрій Миколайович,	Професор кафедри електромеханіки ФЕА, основне місце роботи	Кафедра електро-механіки, факультет електро-енерго-техніки та автоматики	<p>Диплом доктора технічних наук ДД №002193, виданий 13 березня 2002 року.</p> <p>Атестат професора кафедри електромеханіки АД №002874, виданий 17 лютого 2005 року.</p>	48	<p>Магістр: Технічна електродинаміка; Методи та засоби польового аналізу електричних машин; Математичне моделювання фізичних процесів в електричних машинах.</p>	<p>Освіта: Київський політехнічний інститут, 1975 р., спеціальність – «Електричні машини і апарати», кваліфікація – інженер-електромеханік. Науковий ступінь: Доктор технічних наук, 05.09.01 «Електричні машини і апарати». Тема дисертації: «Моделювання динамічних режимів нетрадиційних електромеханічних перетворювачів енергії на основі коло - польових методів». Вчене звання: Професор кафедри електромеханіки Підвищення кваліфікації: Інститут електродинаміки НАН України у відділі №6 з 08.10.2018 по 16.11.2018 року. Наказ ІЕД НАНУ № 186-06 від 08.10.2018 року</p> <p>Види і результати професійної діяльності 1, 2, 7, 8, 14, п.1 Наукові публікації за останні п'ять років у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection</p> <p>1.1. Васьковський Ю.М., Гайденко Ю.А. Дослідження електромагнітних процесів в синхронних машинах з постійними магнітами на основі коло-польових математичних моделей // Технічна електродинаміка №2, 2018, с. 47 – 54 https://doi.org/10.15407/techned2018.02.047 (SCOPUS).</p> <p>1.2. Васьковський Ю.М., Пода М.В., Кошикар І.В. <u>Електрогенератор в системі рекуперації енергії механічних коливань транспортних засобів // Електротехніка і електромеханіка</u>, №5, 2018 с.24 – 28 2016.4.02 (WoS).</p> <p>1.3. Васьковський Ю.М., Райчев П.О. Усовершенствование и оптимизация рельсового ускорителя электропроводных тел // Технічна електродинаміка №2, 2019, с. 7 – 14 https://doi.org/10.15407/techned2019.02.007 (SCOPUS).</p> <p>1.4. Васьковський Ю.М., Мельник А.М. Електромагнітні вібробуджуючі сили у потужних дво- та чотирьохполюсних турбогенераторах АЕС України // Технічна електродинаміка №3, 2019, с. 60 – 66 https://doi.org/10.15407/techned2019.03.060 (SCOPUS).</p> <p>1.5. Васьковський Ю.М., Пода М.В. Моделювання електромеханічних систем рекуперації енергії коливань транспортних засобів // Технічна електродинаміка №4, 2019, с. 33 – 40</p>

					<p>https://doi.org/10.15407/techned2019.04.033 (SCOPUS).</p> <p>1.6. Васьковський Ю.М., Гераскін О.А. Нагрів ротора турбогенератора за наявності дефектів обмотки ротора і форсуванні струму збудження // Електротехніка і електромеханіка”, №1, 2020 с.10 – 15 2016.4.02 (WoS).</p> <p>1.7. Васьковський Ю.М., Райчев П.О. Еволюція електромагнітних рейкових прискорювачів // Технічна електродинаміка №1, 2021, с. 23-31 https://doi.org/10.15407/techned2021.01.023 (SCOPUS).</p> <p>1.8. Васьковський Ю.М., Гераскін О.А. Вплив режимних і експлуатаційних факторів на демпферну систему ротора явнополюсної синхронної машини // Технічна електродинаміка №2, 2021, с. 47-56 https://doi.org/10.15407/techned2021.02.047 (SCOPUS).</p> <p>1.9. Васьковський Ю.М., Пода М.В. Моделювання процесів енергоперетворення в системі рекуперації енергії коливальних шасі транспортних засобів Технічна електродинаміка №4, 2021, с. 35-43 https://doi.org/10.15407/techned2021.04.035 (SCOPUS).</p> <p>1.10. Васьковський Ю.М., Татаринів К.М. Зовнішня демпферна система ротора явнополюсної синхронної машини // Технічна електродинаміка, №6, 2022, с. 19 – 25. https://doi.org/10.15407/techned2022.06.019 (SCOPUS).</p> <p>Наукові публікації за останні п’ять років у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України.</p> <p>2.1. Васьковський Ю.М., Гераскін О.А. Дослідження температурного поля і термомеханічних напружень в роторі асинхронного двигуна при ушкодженні короткозамкненої обмотки ротора // Вісник НТУ «ХП». Збірник наукових праць. Серія: Електричні машини та електромеханічне перетворення енергії. – Харків: НТУ «ХП». – 2018. – № 5(1281). – С. 33-37.</p> <p>2.2. Васьковский Ю.Н., Пода М.В. Электромеханические системы рекуперации энергии механических колебаний транспортных средств // Вісник НТУ «ХП». Збірник наукових праць. Серія: Електричні машини та електромеханічне перетворення енергії. – Харків: НТУ «ХП». – 2019. – № 4(1329). – С. 32-37.</p> <p>2.3. Васьковський Ю.М., Гераскін О.А. Дослідження напружено-деформованого стану ротора турбогенератора при ушкодженні сталі // Вісник Національного технічного університету «ХП». Збірник наукових праць. Серія: Електричні машини та електромеханічне перетворення енергії. – Харків: НТУ «ХП». – 2019. – № 4(1329). – С. 50-55.</p> <p>2.4. Васьковский Ю.Н., Пода М.В. Оцінка енергетичної ефективності систем рекуперації енергії механічних коливальних транспортних засобів // Вісник Національного технічного університету «ХП». Збірник наукових праць. Серія: Електричні машини та електромеханічне перетворення енергії. – Харків:</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>НТУ «ХПІ». – 2020. – № 3(1357). – С. 52-55.</p> <p>2.5. Васьковський Ю.М., Гераскін О.А., Татарінов К.М. Дослідження фізичних процесів ушкодження демпферної системи ротора синхронних машин // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Збірник наукових праць. Серія: Електричні машини та електромеханічне перетворення енергії. – Харків: НТУ «ХПІ». – 2021. – № 2(6). – С. 19-24.</p> <p>п.2. Наявність одного патенту на винахід або п'яти деклараційних патентів на винахід чи корисну модель, включаючи секретні, або наявність не менше п'яти свідоцтв про реєстрацію авторського права на твір</p> <p>2.1. Васьковський Ю.М., Райчев П.О. Патент України на корисну модель UA № 136902. Рейковий електромагнітний прискорювач електропровідних тіл. Опубліковано 10.09.2019, Бюлетень №17.</p> <p>2.2. Васьковський Ю.М., Пода М.В. Патент України на корисну модель. UA № 142405. Електромеханічна система рекуперації енергії механічних коливань. Опубліковано 10.06.2020, Бюлетень №11.</p> <p>2.3. Васьковський Ю.М., Райчев П.О. Патент України на винахід. UA № 123604. Рейковий електромагнітний прискорювач. Опубліковано 28.04.2021, Бюлетень № 17.</p> <p>п. 7. Участь в атестації наукових кадрів як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради, або члена не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад</p> <p>Член 2-х Спеціалізованих Вчених рад по захисту дисертацій:</p> <p>11.1. Спеціалізована вчена рада Д 26.187.03 в Інституті електродинаміки НАН України.</p> <p>11.2. Спеціалізована вчена рада К 26.002.06 в Національному технічному університеті України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"</p> <p>11.3. Неодноразово виступав офіційним опонентом по захисту докторських і кандидатських дисертацій. Останні захисти д.т.н.:</p> <p>Офіційний опонент по докторській дисертації Бібік О.В. на тему: Розвиток теорії та розроблення засобів підвищення енергоефективності вентильно-індукторних і асинхронних двигунів зі змінним навантаженням (захист 10.11.2020 р.)</p> <p>Офіційний опонент по докторській дисертації Бондара Р.П. на тему: Лінійні магнітоелектричні двигуни вібраційної дії для приводу будівельних машин і механізмів (захист 11.11.2020 р.)</p> <p>п.8. Виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>фахових видань України, або іноземного рецензовано наукового видання.</p> <p>8.1. Член редакційної колегії журналу «Електротехніка і електромеханіка» (Electrical Engineering & Electromechanics), що входить до наукометричної бази Web of Science Core Collection http://eie.khpi.edu.ua/pages/view/6</p> <p>п.14. керівництво студентом, який зайняв призове місце на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт</p> <p>Наукове керівництво студентом Павлюком В.В. - переможцем Міжнародної конференції аспірантів і студентів ФЕА, 09-12.12.2022, Київ. Тема доповіді «Потужний синхронний двигун з постійними магнітами для приводу транспортних засобів»</p>
--	--	--	--	--	--