



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
імені ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»

НАКАЗ № 1365 - С

м. Київ

« 17 » _____ 04 _____ 2017 р.

Про затвердження тем і керівників магістерської дисертації випускників освітньо-кваліфікаційного рівня магістр та організацію дипломного проектування у 2016/2017 н. р.

По студентському складу факультету електроенерготехніки та автоматики
денна форма навчання

НАКАЗУЮ:

затвердити теми та призначити керівників магістерської дисертації магістра студентам 6 курсу, які захищаються в червні 2017 року:

№ п/п	Прізвище, ім'я, по батькові студента	Тема магістерської дисертації магістра	Посада, вчена ступінь, звання, прізвище та ініціали керівника МД
<u>8.05070201 Електричні машини і апарати</u> <u>навчальна група ЕМ – 51м</u>			
16.	Весельський Роман Віталійович	Електрогенератор для терморезонансного теплового двигуна Стірлінга	Професор, д. т. н. Шинкаренко В. Ф.
17.	Вознюк Сергій Анатолійович	Режими роботи асинхронного двигуна тельфера при зниженні швидкості опускання вантажу. Ч.I Робота асинхронного двигуна зі зміною числа полюсів обмотки статора.	Доцент, к. т. н. Чумак В. В.
18.	Дагаєв Микита Олександрович	Генетичний синтез електромеханічних модулів для багатокоординатних металообробних верстатів	Професор, д. т. н. Шинкаренко В. Ф.
19.	Йож Володимир Вікторович	Аналіз теплового стану тягового асинхронного двигуна на основі	Доцент, к. т. н. Гайденко Ю. А.

		тривимірної математичної моделі	
20.	Мостовий Вадим Миколайович	Режими роботи асинхронного двигуна тельфера при зниженні швидкості опускання вантажу. Ч.ІІ Робота асинхронного двигуна при імпульсному динамічному гальмуванні.	Доцент, к. т. н. Чумак В. В.
21.	Пода Михайло Валерійович	Автономний електромеханічний комплекс для вітрогенерувальної електростанції.	Професор, д. т. н. Васьковський Ю.М.
22.	Рудківський Богдан Олегович	Тяговий двигун типу мотор-колесо для приводу двоколісного транспортного засобу	Професор, д. т. н. Васьковський Ю.М.
23.	Стариш Олександр Георгійович	Підвищення енергоефективності асинхронного двигуна потужністю 1,1 кВт за рахунок регулювання напруги живлення	Доцент, к. т. н. Реуцький М. О.

Декан ФЕА

О. С. Яндутьський