

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів

ПІБ викладача	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
Гайденко Юрій Антонович	Доцент кафедри електромеханіки КПІ ім. Ігоря Сікорського, основне місце роботи	Кафедра електромеханіки, факультет електроенергетичної та автоматики КПІ ім. Ігоря Сікорського	Диплом кандидата наук ДК № 046645 від 21.05.2008 р. Атестат доцента 12ДЦ № 030558 від 17.02.2012 р.	19	Електричні машини Теорія автоматичного керування	<p>Освіта: Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут», 2003 рік, спеціальність – «Електричні машини та апарати», кваліфікація – магістр електромеханіки.</p> <p>Науковий ступінь: кандидат технічних наук, 05.09.01 – «Електричні машини і апарати»; тема дисертації: «Польовий аналіз характеристик та режимів роботи тягових асинхронних двигунів».</p> <p>Вчене звання: доцент кафедри електромеханіки</p> <p>Підвищення кваліфікації: Навчально-методичний комплекс «Інститут післядипломної освіти» КПІ ім. Ігоря Сікорського (м. Київ), термін проведення: 04.02.2019-07.03.2019, програма: «Розроблення дистанційних курсів з використанням платформи Moodle 3.4», Обсяг: 108 годин (3,6 кредитів ЄКТС), свідоцтво ПК 02070921/004768-19.</p> <p>Види і результати професійної діяльності: 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13</p> <p>п. 3</p> <p>3.1. Математичне моделювання електричних машин з постійними магнітами / Ю.М. Васьковський, Ю.А. Гайденко, М.А. Коваленко. - Київ: Наш формат, 2017. – 193 с. ISBN 978-966-622-269-9 (Затверджено Вченою радою КПІ ім. Ігоря Сікорського як навчальний посібник для студентів, які навчаються за спеціальністю «Електроенергетика, електротехніка і електромеханіка», протокол №6 від 12.06.2017) https://ela.kpi.ua/handle/123456789/32791</p> <p>п. 4</p> <p>4.1. Електронний курс дисципліни «Електричні машини», що вивчають в рамках навчальних планів кафедри електромеханіки для ОКР бакалавр на Платформі дистанційного навчання Sikorsky Distanse. Адреса розміщення: https://do.ipk.kpi.ua/course/view.php?id=3188</p> <p>4.2. Електронний курс дисципліни «Теорія автоматичного керування - 1», що вивчають в рамках навчальних планів кафедри електромеханіки для ОКР бакалавр на Платформі дистанційного навчання Sikorsky Distanse. Адреса розміщення:</p>

					<p>https://do.ipk.kpi.ua/course/view.php?id=3185</p> <p>4.3. Електронний курс дисципліни «Теорія автоматичного керування - 2», що вивчають в рамках навчальних планів кафедри електромеханіки для ОКР бакалавр на Платформі дистанційного навчання Sikorsky Distanse. Адреса розміщення: https://do.ipk.kpi.ua/course/view.php?id=3186</p> <p>4.4. Електронний курс дисципліни «Тягові електричні машини», що вивчають в рамках навчальних планів кафедри електромеханіки для ОКР бакалавр на Платформі дистанційного навчання Sikorsky Distanse. Адреса розміщення: https://do.ipk.kpi.ua/course/view.php?id=209</p> <p>4.5. Електричні машини. Лабораторні роботи (методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Електричні машини») [Електронний ресурс] : навчальний посібник для студентів, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», спеціалізацією «Електромеханічні системи автоматизації та електропривод» / КПІ ім. Ігоря Сікорського ; уклад. Ю. А. Гайденко, С. С. Цивінський. – Електронні текстові дані (1 файл: 2,45 Мбайт). – Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2018. – 71 с. (Гриф надано Методичною радою КПІ ім. Ігоря Сікорського, протокол № 7 від 29.03.2018 р.). Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/49233</p> <p>4.6. Електричні машини. Робочий зошит до виконання лабораторних робіт [Електронний ресурс] : навчальний посібник для студентів, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», спеціалізацією «Електромеханічні системи автоматизації та електропривод» / КПІ ім. Ігоря Сікорського ; уклад. Ю. А. Гайденко, С. С. Цивінський. – Електронні текстові дані (1 файл: 9,98 Мбайт). – Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2018 – 75 с. (Гриф надано Методичною радою КПІ ім. Ігоря Сікорського, протокол № 7 від 29.03.2018 р.). Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/49237</p> <p>4.7. Пакети прикладних програм для моделювання електромагнітних полів електричних машин «Використання комп'ютерних систем математичних розрахунків MATLAB та FEMM для аналізу електричних машин» [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», освітньою програмою «Електричні машини і апарати» / КПІ ім. Ігоря Сікорського ; уклад. Ю. М. Васьковський, Ю. А. Гайденко, С. С. Цивінський. – Електронні текстові дані (1 файл: 2,6 Мбайт). - Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2022. – 106 с. (Гриф надано Методичною радою КПІ ім. Ігоря Сікорського, протокол № 6 від</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>24.06.2022 р.). Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/49103</p> <p>4.8. Пакети прикладних програм для конструювання електричних машин «Використання систем автоматизованого проектування AutoCAD та SolidWorks для конструювання електричних машин» [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», освітньою програмою «Електричні машини і апарати» / КПІ ім. Ігоря Сікорського ; уклад. Ю. М. Васьковський, Ю. А. Гайденко, С. С. Цивінський. – Електронні текстові дані (1 файл: 3,3 Мбайт). - Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2022. – 89 с. (Гриф надано Методичною радою КПІ ім. Ігоря Сікорського, протокол № 6 від 24.06.2022 р.). Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/49101</p> <p>4.9. Пакети прикладних програм для конструювання електричних машин. Курсова робота [Електронний ресурс]: навчальний посібник для студентів, які навчаються за спеціальністю 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», освітньою програмою «Електричні машини і апарати» / КПІ ім. Ігоря Сікорського ; уклад. Ю. М. Васьковський, Ю. А. Гайденко, С. С. Цивінський. – Електронні текстові дані (1 файл: 644 Кбайт). – Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2022. – 19 с. (Гриф надано Методичною радою КПІ ім. Ігоря Сікорського, протокол № 6 від 24.06.2022 р.). Адреса розміщення: https://ela.kpi.ua/handle/123456789/49238</p> <p>4.10. Теорія автоматичного керування. Робоча програма навчальної дисципліни (силабус). Розробник: к.т.н., доц. Гайденко Ю.А. Ухвалено кафедрою електромеханіки ФЕА (протокол № 14 від 25.05.2022 р.). Погоджено Методичною комісією факультету (протокол № 10 від 16.06.2022 р.). Посилання: https://em.fea.kpi.ua/images/doc_bak/Sylabus/PO/Sylabus_PO05_TAK.pdf</p> <p>4.11. Електричні машини. Робоча програма навчальної дисципліни (силабус). Розробник: к.т.н., доц. Гайденко Ю.А. Ухвалено кафедрою електромеханіки ФЕА (протокол № 14 від 25.05.2022 р.). Погоджено Методичною комісією факультету (протокол № 10 від 16.06.2022 р.). Посилання: https://em.fea.kpi.ua/images/doc_bak/Sylabus/ZO/Sylabus_ZO18.pdf</p> <p>п. 7</p> <p>7.1. Офіційний опонент кандидатської дисертації Філоменко Антона Анатолійовича – «Безконтактний магнітоелектричний двигун зворотно-обертального руху» за спеціальністю 05.09.01 – Електричні машини і апарати. (Захист відбувся в березні 2021 року). Посилання:</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>http://ied.org.ua/disertac/vidg_Filomenko_Gaydenko.pdf</p> <p>п. 8</p> <p>8.1. Відповідальний виконавець ініціативної наукової теми: “3D моделювання нагріву та втрат в елементах конструкції потужних турбогенераторів”, 2019, № держреєстрації 0117U002566. (№ супровідного листа 1600/7 від 28.03.2019)</p> <p>п. 9</p> <p>9.1. Гарант освітньої програми «Електричні машини і апарати» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, за спеціальністю 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, галузі знань: 14 Електрична інженерія</p> <p>п. 10</p> <p>10.1. Участь в програмі по обміну студентів «TRAINING PROGRAM for Indian students, Summer-2018». Проведено 20 аудиторних годин англійською мовою. (наказ № 104-1/18-аі від 18.06.2018)</p> <p>п. 11</p> <p>11.1. Наукове консультування ПрАТ «Укратоменергобуд» (м. Київ) протягом 2008 – 2017 років по проблемі “Математичні моделі та моделювання фізичних процесів в турбогенераторах атомних електростанцій” в рамках договору № 154/454 між КПІ ім. Ігоря Сікорського і Укратоменергобуд і подальшого їх наукового супроводження.</p> <p>п. 12</p> <p>12.1. Гайденко Ю.А, Жовнуватий О.С. Вентильний реактивний двигун для приводу вентилятора з покращеним законом керування // Доповіді за матеріалами Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених, аспірантів і студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2017. – С.261-263. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/130945 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.2. Гайденко Ю.А., Пелипенко К.О. Синхронний реактивний двигун для використання в системах вентиляції // Доповіді за матеріалами Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених, аспірантів і студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2017. – С.264-267. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/130947 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.3. Гайденко Ю.А, Скуратовський І.П. Аналіз можливостей покращення характеристик асинхронних двигунів серії АТД2 власних потреб електростанцій // Міжнародний науково-технічний журнал</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2018. – С.342-345. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/165024 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.4. Гайденко Ю.А, Скуратовський І.П. Оцінка теплового стану асинхронного двигуна серії АД2 при виникненні ушкоджень обмотки ротора // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2018. – С.346-349. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/165025 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.5. Гайденко Ю.А, Жовнуватий О.С. Ефективність роботи однофазного асинхронного двигуна при регулюванні швидкості обертання ротора шляхом зміни напруги живлення // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2018. – С.350-353. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/165026 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.6. Гайденко Ю.А, Чернушенко П.І. Тяговий асинхронний двигун з примусовим повітряно-водяним охолодженням для приводу електромобіля // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2018. – С.354-358. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/165027 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.7. Гайденко Ю.А, Герасименко Є.О. Вибір оптимального двигуна для приводу малопотужних квадрокоптерів // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2018. – С.359-362. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/165028 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.8. Гайденко Ю. А., Чернушенко П. І. Цикли роботи та оцінка ефективності сучасних авто- та електромобілів // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2019. – С.255-258. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/198464 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.9. Гайденко Ю. А., Чернушенко П. І. Математична модель визначення ефективності роботи транспортних засобів //</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2019. – С.259-261. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/198465 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.10. Гайденко Ю. А., Чернушенко П. І. Порівняльний аналіз ефективності роботи авто-, електро- та гібридних транспортних засобів // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2019. – С.262-266. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/198466 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.11. Гайденко Ю. А., Чернушенко П. І. Вплив параметрів транспортного засобу на питому витрату енергоносіїв // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2019. – С. 267-269. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/198467 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.12. Гайденко Ю. А., Чумак Є. С. Перспективи застосування масиву Хальбаха в електричних машинах з постійними магнітами // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2020. – С.188-191. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/231312 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.13. Гайденко Ю. А., Чумак Є. С. Ефективність генерування ЕРС в синхронних машинах з постійними магнітами для різних типів роторів // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2020. – С.192-195. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/231313 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>12.14. Гайденко Ю.А., Перетятко Ю.В. Зяблов Д.Д. Визначення параметрів трансформатора в математичній моделі індукційної каналної печі для виробництва мідної катанки // Міжнародний науково-технічний журнал молодих вчених, аспірантів та студентів. Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики. – Київ: «Політехніка», 2022. – С.312-319. Адреса розміщення: http://jour.fea.kpi.ua/article/view/254961 (матеріали Міжнародної конференції)</p> <p>п. 13</p>
--	--	--	--	--	---

						13.1. Викладання англійською мовою у 2019 і 2020 навчальних роках матеріалу початкових дисциплін «Електричні машини» і «Математичне моделювання електромеханічних перетворювачів енергії» іноземній студентці гр. EM-71 кафедри електромеханіки Mbulay Gaye (країна Габон) під час її навчання за ОП "Електричні машини і апарати" (другий бакалаврський освітній рівень). Загальна кількість навчальних годин за 2 роки складає 240 годин
--	--	--	--	--	--	--