

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ  
“КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ”**

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

Декан факультету  
електроенерготехніки  
та автоматики

\_\_\_\_\_ О.С. Яндульський  
“\_\_\_\_\_” 2015 р.

**«ЕЛЕКТРИЧНІ МАШИНИ ПОДВІЙНОГО ЖИВЛЕННЯ»**  
Шифр ОПП 2.2.05

**РОБОЧА ПРОГРАМА  
КРЕДИТНОГО МОДУЛЯ**

напрям підготовки	<b>6.050702 «Електромеханіка»</b>
спеціальність	<b>7(8).05070201 «Електричні машини і апарати»</b>
освітньо-кваліфікаційний рівень	<b>магістр</b>
форма навчання	<b>денна</b>

**Ухвалено**  
методичною комісією факультету  
електроенерготехніки та автоматики

Протокол від “18” червня 2015 р. № 10

Голова \_\_\_\_\_ Баженов В.А.  
“\_\_\_\_\_” 2015 р.

Київ – 2015

Робоча програма кредитного модуля «Електричні машини подвійного живлення» для студентів

за напрямом підготовки 6.050702 «Електромеханіка»,  
спеціальністю 7(8).05070201 «Електричні машини і апарати»,  
освітньо-кваліфікаційного рівня *спеціаліст і магістр*,  
за формою навчання *денна*.

складена відповідно до програми навчальної дисципліни «Електричні машини подвійного живлення».

Розробник: доцент кафедри електромеханіки,

кандидат технічних наук, доцент \_\_\_\_\_ Галіновський О.М.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри електромеханіки ФЕА

Протокол від “ \_\_\_\_ ” 2015 року № \_\_\_\_

Завідувач кафедри електромеханіки \_\_\_\_\_ Шинкаренко В.Ф.

“ \_\_\_\_ ” 2015 р.

## 1. ОПИС КРЕДИТНОГО МОДУЛЯ

<b>Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень</b>	<b>Загальні показники</b>	<b>Характеристика кредитного модуля</b>
<b>Галузь знань: 0507 «Електротехніка та електромеханіка»</b>	<b>Назва навчальної дисципліни, до якої належить кредитний модуль: «Електричні машини подвійного живлення»</b>	<b>Форма навчання: денна</b>
<b>Напрям підготовки: 6.050702 «Електромеханіка»</b>	<b>Кількість кредитів ECTS: – 2</b>	<b>Статус кредитного модуля: вибіркові навчальні дисципліни</b>
<b>Спеціальність: 7(8).05070201 – "Електричні машини і апарати"</b>	<b>Змістових модулів: 2</b>	<b>Цикл дисциплін, до якого належить кредитний модуль: дисципліни вільного вибору студентів</b>
<b>Освітньо-кваліфікаційний рівень: спеціаліст і магістр</b>	<b>Загальна кількість: 60 год.</b>	<b>Лекції: 18 год.</b>
	<b>Тижневих годин: аудиторних – 1.5 СРС – 2.5</b>	<b>Лабораторні роботи: 9 год.</b>
		<b>Самостійна робота: 33 год.</b>
		<b>Вид та форма семестрового контролю: залік</b>

Значення кредитного модуля «Електричні машини подвійного живлення» у підготовці фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня (ОКР) «магістр» за напрямом 6.050702 «Електромеханіка» зі спеціальністю 7(8).05070201 – "Електричні машини і апарати" полягає в формуванні у студентів **системи здатностей та умінь** щодо виконання обов'язків, виробничих функцій та типових задач діяльності фахівця. В результаті вивчення кредитного модуля студенти отримують знання з конструкції, принципу роботи, суті фізичних явищ та процесів в електричних машинах подвійного живлення, типових математичних методів для розрахунку і дослідження електричних машин подвійного живлення та електромашинно-вентильних перетворювачів в електричних машинах подвійного живлення, їх основних характеристик.

В структурно-логічній схемі навчального плану підготовки фахівців кредитний модуль «Електричні машини подвійного живлення» забезпечує зв'язок з кредитними модулями таких спеціальних дисциплін, як «Основи електромеханотроніки», «Математичне моделювання систем і процесів», «Основи теорії електромеханічних структур».

## **2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ КРЕДИТНОГО МОДУЛЯ**

### **1.1. Мета кредитного модуля**

Метою вивчення кредитного модуля «Електричні машини подвійного живлення» є формування у студентів *системи здатностей та умінь* щодо виконання обов'язків, виробничих функцій та типових задач діяльності фахівця освітньо-кваліфікаційного рівня (ОКР) «спеціаліста і магістра» за напрямом 6.050702 «Електромеханіка», які передбачені для первинних посад у певному виді економічної діяльності. Система здатностей та умінь, якими повинен оволодіти фахівець, відповідають освітньо-кваліфікаційній характеристиці (ОКХ) спеціаліста і магістра зі спеціальності 7(8).05070201 – "Електричні машини і апарати". Зокрема метою вивчення навчальної дисципліни є формування системи здатностей та умінь щодо методів проведення технічних розрахунків, дослідження, виробництва та експлуатації електричних машин подвійного живлення.

### **1.2. Основні завдання кредитного модуля**

Основні завдання навчальної дисципліни «Електричні машини подвійного живлення» витікають з вимог ОПП для ОКР «спеціаліста і магістр» за напрямом 6.050702 «Електромеханіка» та ОКХ бакалавра зі спеціальності 7(8).05070201 – "Електричні машини і апарати". Згідно з вимог зазначених ОПП і ОКХ студенти після засвоєння навчальної дисципліни мають продемонструвати такі результати навчання:

#### **зnanня:**

- Знати конструкцію та принцип дії електричних машин подвійного живлення.
- Знати фізичні явища та процеси в вентильних генераторах безконтактних синхронних машин та вітроенергетичних установок.
- Знати методи дослідження моделей вентильних генераторів електричних машин подвійного живлення в системі схемотехнічного моделювання.
- Знати характеристики електричних машин подвійного живлення.

#### **вміння:**

- Виконувати математичні розрахунки на електронних обчислювальних машинах, використовуючи сучасні програмно-обчислювальні комплекси і

системи.

- Розраховувати характеристики електричних машин подвійного живлення.
- Розраховувати параметри захисних ланок вентильних генераторів.
- Розраховувати основні співвідношення та характеристики багатофазних вентильних генераторів електричних машин подвійного живлення.

**досвід:**

- Дослідження моделей електромашинно-вентильних перетворювачів електричних машин подвійного живлення на електронних обчислювальних машинах.
- Обробка, аналіз та узагальнення результатів досліджень моделей електромашинно-вентильних перетворювачів.

### 3. СТРУКТУРА КРЕДИТНОГО МОДУЛЯ

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин			
	Всього	у тому числі		
		Лекції	Лабор. роб. (комп'ют. практикум)	CPC
Тема 1. Загальна характеристика електричних машин подвійного живлення	3	2		1
Тема 2. Асинхронізовані машини (АСМ). Загальна характеристика. Схема заміщення та векторні діаграми АСМ.	5	2		3
Тема 3. Безконтактні синхронні машини (БСМ). Збудники БСМ.	5	2		3
Разом в змістовому модулі 1	13	6		7
Тема 4. Трифазні та багатофазні випрямлячі БСМ. Фізична картина роботи. Основні співвідношення та характеристики.	10	4	2	4
Тема 5. Параметри вентилів та захисні ланки вентилів вентильних генераторів.	7	2	2	3
Тема 6. Дослідження випрямлячів в програмі схемотехнічного моделювання	16	4	5	7
Тема 7. Методи електромагнітного розрахунку збудників БСМ	2	2		
Модульна контрольна робота	6			6
Разом в змістовому модулі 2	41	12	9	20
Залік	6			6
<b>Всього годин</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>33</b>

## 4. ЛЕКЦІЙНІ ЗАНЯТТЯ

<b>№ з/п</b>	<b>Назва теми лекції та перелік основних питань (посилання на літературу та завдання на СРС)</b>
1	<p><b>Лекція 1. Електричні машини подвійного живлення (ЕМПЖ).</b> Загальна характеристика. ЕМПЖ в автономних системах генерування та в потужних енергосистемах. Безконтактні ЕМПЖ.</p> <p><i>Література:</i> оглядові матеріали лектора (в електронному виді)</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Застосування ЕМПЖ в енергозберігаючих системах та відновлюваних джерелах енергії.</p>
2	<p><b>Лекція 2. Асинхронізовані машини.</b> Загальна характеристика. Структура та основні властивості. Схема заміщення, рівняння напруг та намагнічуючих сил, векторна діаграма асинхронізованої машини (АСМ) в режимах генератора. Безконтактні асинхронізовані машини.</p> <p><i>Література:</i> [9], с. 23-29.</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Схема заміщення, рівняння напруг та намагнічуючих сил, векторна діаграма трансформатора при передачі потужності в первинну (або вторинну) систему.</p>
3	<p><b>Лекція 3. Безконтактні синхронні машини.</b> Системи збудження безконтактних синхронних машин (БСМ). Вимоги до систем збудження. Збудники (вентильні генератори) БСМ</p> <p><i>Література:</i> [1], Гл. 1, с. 23- 27.</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Частоти ЕРС якірних обмоток багатофазних синхронних та асинхронних збудників.</p>
4	<p><b>Лекція 4. Випрямлячі безконтактних синхронних машин.</b> Багатофазні ідеальні випрямлячі з нульовими та мостовими схемами перетворення. Основні співвідношення та зовнішня характеристика трифазного мостового випрямляча. Системи відносних одиниць.</p> <p><i>Література:</i> [1], с. 10-36.</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Фізична картина роботи трифазного мостового випрямляча.</p>
5	<p><b>Лекція 5. Співставлення параметрів трифазних та багатофазних випрямлячів БСМ.</b> Еквівалентні схеми випрямлячів по ланці навантаження та по ланці джерела живлення.</p> <p><i>Література:</i> [2], Гл. 1, с. 4 – 22; [4].</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Визначення параметрів джерела живлення, напруги холостого ходу та струму короткого замикання багатофазного мостового випрямляча.</p>

6	<p><b>Лекція 6. Параметри вентилів та захисні ланки вентильних генераторів.</b> Визначення часу відновлення запираючих властивостей вентилів. Параметри захисних ланок. Внутрішні комутаційні перенапруги випрямлячів вентильних генераторів в залежності від параметрів захисних ланок вентилів.</p> <p><i>Література:</i> [6], с. 43 – 50.</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Порівняння комутаційних перенапруг трифазного мостового випрямляча вентильного генератора в відносних одиницях навантаження при різних значеннях ЕРС та частоти якірної обмотки.</p>
7	<p><b>Лекція 7. Дослідження моделей випрямлячів БСМ в програмі схемотехнічного моделювання.</b> Алгоритм та програма розрахунку моделей випрямлячів. Розрахунок основних співвідношень випрямлячів в квазіусталених режимах. Особливості розрахунку випрямлячів в переходних режимах роботи.</p> <p><i>Література:</i> [5], с. 29-33; [8], с. 425 – 430</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Побудова характеристик діодних випрямлячів по результатам розрахунку їх моделей в квазіусталених режимах.</p>
8	<p><b>Лекція 8. Дослідження моделей трифазних та багатофазних випрямлячів в переходних режимах роботи по електричним та еквівалентним схемам.</b></p> <p><i>Література:</i> [5], с. 29 -33.</p> <p><i>Завдання на СРС:</i> Співставлення результатів досліджень моделі трифазного мостового випрямляча по електричній та еквівалентній схемі в системі схемотехнічного моделювання.</p>
9	<p><b>Лекція 9. Методи електромагнітного розрахунку збудників безконтактних синхронних машин</b></p>

## 5. ЛАБОРАТОРНІ ЗАНЯТТЯ

Головна мета лабораторних занять (комп'ютерний практикум) полягає в закріпленні в лабораторних умовах теоретичних знань, в набутті студентами практичних навичок по аналізу електромашинно-вентильних перетворювачів в системі схемотехнічного моделювання, по обробці, аналізу та узагальненню результатів досліджень.

Кожне лабораторне заняття розраховано на 2 аудиторні години.

№ з/п	Назва лабораторного заняття	Кількість аудитор. годин
1	<b>Заняття 1.</b> Інструктаж з правил техніки безпеки при виконанні лабораторних робіт. Дослідження режимів роботи трифазного мостового випрямляча вентильного генератора безконтактної синхронної машини. <i>Література: [9]</i>	2
2	<b>Заняття 2.</b> Дослідження комутаційних перенапруг трифазного мостового випрямляча вентильного генератора в залежності від параметрів захисних ланок. <i>Література: [6]</i>	2
3	<b>Заняття 3.</b> Розрахунок характеристик випрямлячів вентильних генераторів в статичних режимах роботи. <i>Література: [7]</i>	2
4	<b>Заняття 4.</b> Дослідження випрямлячів вентильних генераторів в переходних режимах по електричним та еквівалентним схемам. <i>Література: [5], [9],</i>	2
5	<b>Заняття 5.</b> Модульна контрольна робота	1

## 6. САМОСТІЙНА РОБОТА

№ з/п	Назва теми, що виноситься на самостійне опрацювання	Кількість годин СРС
1	<b>Завдання для СРС 1.</b> Застосування електричних машин подвійного живлення в енергозберігаючих системах та відновлюваних джерелах енергії.	1
2	<b>Завдання для СРС 2.</b> Схема заміщення, рівняння напруг та намагнічуючих сил, векторна діаграма трансформатора при передачі потужності в первинну (або вторинну) систему.	3
3	<b>Завдання для СРС 3.</b> Частоти ЕРС якірних обмоток багатофазних синхронних та асинхронних збудників.	3
4	<b>Завдання для СРС 4.</b> Фізична картина роботи трифазного мостового випрямляча.	2
5	<b>Завдання для СРС 5.</b> Визначення параметрів джерела живлення, напруги холостого ходу та струму короткого замикання багатофазного мостового випрямляча.	2

6	<b>Завдання для СРС 6.</b> Порівняння комутаційних перенапруг трифазного мостового випрямляча вентильного генератора в відносних одиницях навантаження при різних значеннях ЕРС та частоти якірної обмотки.	3
7	<b>Завдання для СРС 7.</b> Побудова характеристик діодних випрямлячів по результатам розрахунку їх моделей в квазіусталених режимах.	4
8	<b>Завдання для СРС 8.</b> Співставлення результатів досліджень моделі трифазного мостового випрямляча по електричній та еквівалентній схемі в програмі схемотехнічного моделювання.	3
9	<b>Модульна контрольна робота</b>	6
10	Підготовка до заліку	6
Всього годин		33

## **7. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ**

Рейтингова система оцінювання (PCO) результатів навчання студентів передбачає визначення кількості балів, отриманих студентом в процесі вивчення певного кредитного модуля. Рейтинг студента складається з балів, які він отримує за:

1. Дві відповіді кожного студента на лекціях (за умови, що на одному занятті опитують 5 студентів при чисельності групи 20 осіб).
2. Виконання та захист 4 лабораторних робіт.
3. Виконання модульної контрольної роботи
4. Відповідь на заліку.

### ***Система рейтингових балів та критерії оцінювання***

#### **1. Лекції**

Ваговий бал – 10. Максимальна кількість балів за дві відповіді  $10*2 = 20$  балів.

#### **2. Лабораторні роботи**

Ваговий бал – 8. Максимальна кількість балів за всі лабораторні роботи дорівнює:  $8 \text{ балів} * 4 = 32$  бали. Критерії оцінювання:

- 2 бали – підготовка – до роботи,
- 3 бали – виконання лабораторної роботи,
- 3 бали – захист лабораторної роботи.

#### **3. Модульна контрольна робота**

Максимальна кількість балів – 8 балів

#### ***Розрахунок шкали (R) рейтингу:***

Сума вагових балів контрольних заходів протягом семестру (стартовий рейтинг) складає:  $R_C = 20 + 32 + 8 = 60$  балів.

Залікова складова шкали  $R_e$  дорівнює 40% від загальної рейтингової шкали - 40 балів: Рейтингова шкала з дисципліни складає:

$$R = R_c + R_e = 60 + 40 = 100 \text{ балів.}$$

Необхідною умовою допуску до заліку є зарахування всіх лабораторних робіт, а також стартовий рейтинг не менше 50% від  $R_c$  тобто 30 балів. Виходячи з розміру шкали  $R_E = 40$  балів, критерії залікового оцінювання складають: A,B,C: 35 ... 40 балів — повна відповідь в залежності від ступеня обґрунтування; D,E: 26 ... 32 балів — недостатнє обґрунтування та наявність 1-2 помилок; Fx < 26 балів — неповний обсяг, відсутність обґрунтування і висновків.

Оцінки ECTS та традиційні виставляються студентам по рейтинговим оцінкам **R** згідно з таблицею:

<b><math>R = R_c + R_e</math></b>	<b>Оцінка ECTS</b>	<b>Традиційна оцінка</b>
96 ... 100	A	зараховано
86 ... 95	B	
76 ... 85	C	
66 ... 75	D	
56 ... 65	E	
<56	Fx	не зараховано
$R_c < 30$ або не виконані інші умови допуску до екзамену	F	не допущений

## 8. МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Особливість дисципліни «Електричні машини подвійного живлення» полягає в тому, що при її вивченні потрібно оволодіти не тільки математичними методами, але й зрозуміти фізичну суть явищ та процесів. Вивченняожної теми повинно почнатись з формулювання проблеми та її зв'язку з практичними потребами, а її викладання – як вирішення проблеми разом зі студентами. В цьому відношенні корисним є застосування опорних схем. Головна їх мета - виявити усі логічні зв'язки теми. Одним із засобів досягнення цієї мети є надання матеріалу в «звернутому» вигляді та фіксування його опорних пунктів в наочній формі, наприклад, у вигляді структурно-логічної схеми. Використання різних скорочень та символів дає можливість показати опорний конспект в компактному вигляді. По окремим темам студентам можна запропонувати самим скласти опорні схеми. Застосування

рейтингової системи оцінки знань є додатковою мотивацією для студентів по вивчення матеріалу дисципліни.

## **9. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА**

### **9.1. Основна література**

1. Беркович Е.И., Ковалев В.Н., Ковалев Ф.И. и др. Полупроводниковые выпрямители. – М.: Энергия, 1978. – 448 с.
2. Глебов И.А. Научные основы проектирования систем возбуждения мощных синхронных машин. Л., Наука, 1988, 322с.

### **9.2. Додаткова література**

3. Амелина М.А., Амелин С.А. Программа схемотехнического моделирования Micro-Cap 8. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 464 с. ил.

### **Статті в науково-технічних виданнях**

4. Галиновский А.М., Ленская Е.А. Многофазные синхронные возбудители в бесконтактных системах возбуждения синхронных машин. Праці Інституту електродинаміки Національної академії наук України, №1, 2003.
5. Галиновский А.М., Ленская Е.А. Метод расчета электромашинно-вентильных преобразователей с естественной коммутацией в переходных режимах. Технічна електродинаміка, №5, 2003, стр. 29-33.
6. Галиновский А.М., Ленская Е.А., Эрхард Айхофер. Методика расчета защитных цепей вентилей выпрямителя. Технічна електродинаміка, №4, 2005, с. 43-50.
7. Галиновский А.М. Параметры и характеристики полупроводниковых выпрямителей вентильных генераторов // Гірнича електромеханіка та автоматика: наук.-техн. зб. – 2012. – Вип. 88. – С. 47–55.
8. Галиновский А.М., Бабенко О.Ю., Ленская Е.А. Определение основных соотношений выпрямителей вентильных генераторов по результатам расчетов переходных режимов // Електромеханічні та енергозберігаючі системи. Випуск 3/2012 (19).– С. 425-430
9. Галиновский А.М. Исследование электромашинно-вентильных преобразователей бесконтактных синхронных и асинхронизированных машин в системе схемотехнического моделирования. // Електротехніка і електромеханіка. – 2013. – № 5. – С. 23–29.

## **10. ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ**

Методичні вказівки до виконання практичних та лабораторних робіт з кредитного модулю та інші інформаційні матеріали викладені на:

1. Сайт кафедри електромеханіки ФЕА НТУУ «КПІ», адреса: [em.fea.kpi.ua](http://em.fea.kpi.ua)
2. Кампус кафедри електромеханіки ФЕА НТУУ «КПІ» адреса: [login.kpi.ua](http://login.kpi.ua)